



TECHNISCHE DATEN

KATAPULT-ACHTERBAHN KARACHO

Eröffnet 2013

Baustelle

Baufeld	9.500 m ²
Erdaushub	15.100 m ³ , entspricht rund 1.400 Fahrten LKWs
Größtes Einzelfundament	145 m ³ mit 350 Tonnen Gewicht
Tunnel 1 (Launch)	68 Meter Länge
Tunnel 2	30 Meter Länge

Achterbahn

Anzahl Stahlstützen	130 Stück
Anzahl Schienenelemente	83 Stück
Streckenlänge	über 700 Meter
Maximale Höhe	Top Hat auf 30 Meter
Beschleunigung (Launch)	auf 100 km/h in 1,6 Sekunden
Kapazität	960 Personen pro Stunde
Fahrelemente	Launch, Darkride, Airtime-Hügel, 4 Überkopfelemente

Fahrzeug

Anzahl	4 Fahrzeuge à 8 Personen (2 x 4)
Gewicht	ca. 3.000 - 3.500 kg je nach Beladung
Ausstattung	offen, dreiteilige Sitze Einzelsitze, neues Bügelkonzept: Schoßbügel
Länge	3,30 Meter
Breite	2,50 Meter

Beteiligte Firmen

Achterbahn-Hersteller	Gerstlauer Amusement Rides, Münsterhausen (bei Augsburg)
Design	Imaginvest, Paris, Frankreich
Bauplanung, Bauleitung	Manfred Dietz Dipl.-Ing.(FH)
Vermessung	Ing.-Büro für Bau-, Tragwerksplanung und Vermessungswesen
Baufirmen Erdbau	Amos Bauunternehmung, Brackenheim Fa. Mayer, Kirchheim

Pressekontakt:

Britta Dirrler
Tel.: 07135 / 999 105
Fax: 07135 / 999 666
presse@tripsdrill.de

Erlebnispark Tripsdrill
74389 Cleeborn